ГОСТ Р 51907-2002
СУДОВОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

М-20Г2СД

SAE 50
API CC

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для судовых дизельных двигателей различной степени форсирования, а также аналогичных им дизелей и дизель-генераторов общего назначения (кроме автотранспортных).

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- Имеет отличные моюще-диспергирующие характеристики, обеспечивающие чистоту деталей двигателя.
- Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-20Г2СД
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм^2/с:	20,34
Температура вспышки в открытом тигле, °С	252
Температура застывания, °С	-15
Индекс вязкости	93
Зольность сульфатная, %	1,28
Щелочное число, мг КОН/г	9,26
Плотность, кг/м3:	
- при 20 °С	898
- при 15 °С	901
Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ:	
- индекс задира ($И_з$), Н (кгс)	47
- критическая нагрузка ($Р_к$), Н (кгс)	988
- показатель износа ($Д_и$) при постоянной нагрузке 196 Н, мм	0,36

Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».